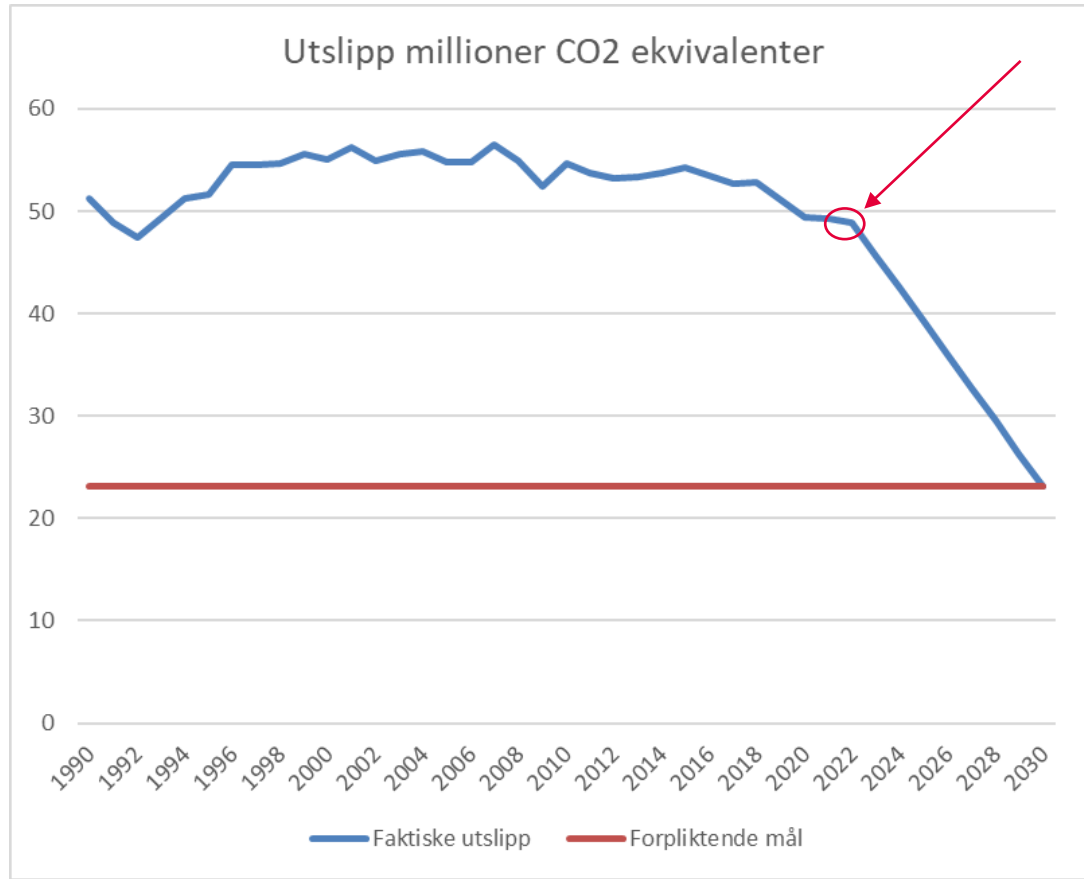


Vekting av miljø i bygg- og anleggsanskaffelser – hva nå?

Entreprisedagen i Vest
Bergen, 25. april 2024
Samuel Skrunes

Hvorfor kommer de nye reglene?



Klima

4,7 %

nedgang i norske klimagassutslipp fra 1990 til 2022

[Les mer om klima >](#)

[Miljostatus.miljodirektoratet.no](https://miljostatus.miljodirektoratet.no)

Kort tilbakeblikk - tidligere regulering

Tidligere FOA § 7-9. Minimering av miljøbelastning

«Oppdragsgiveren skal legge vekt på å minimere miljøbelastningen og fremme klimavennlige løsninger ved sine anskaffelser og kan stille miljøkrav og kriterier i alle trinn av anskaffelsesprosessen der det er relevant og knyttet til leveransen.

Der miljø brukes som tildelingskriterium, bør det som hovedregel vektes minimum 30 prosent»

Agder
Flekkefjords Tidende

KLIMA OG MILJØ KVINESDAL ANBUDSKONKURRANSE POLITIKK

Har ikke vektlagt miljø- og klimabelastning i anbudskonkurranse: - Aktører med «flunk nytt» utstyr blir nedprioritert



«Målet er at hver skattekroner som brukes på offentlige innkjøp skal bidra til det grønne skiftet»

Klima- og miljøhensyn skal vektas med *minimum* 30 % i alle anskaffelser

En ny tidsalder for konkurranse i BA-næringen?



Hvordan konkurrere på miljø?

- Begrenset erfaring med både utforming og anvendelse av miljøkriterier
- Lite veiledning i regelverket
- Miljøkriterier er «i støpeskjeen»
- Erfaringene fremover blir trolig retningsgivende (også ift. planlagt revisjon av anskaffelsesregelverket)

Her lader Oslo kommune en el-gravemaskin med dieselaggregat

Et bilde av en elektrisk gravemaskin som lades av et dieselaggregat har skapt debatt på sosiale medier.



Dieselaggregatet ladet en el-gravemaskin i Stenersgata i Oslo da den ikke kom seg til ladestasjonen.
FOTO: PRIVAT



Amalie Henden
Journalist

Vi rapporterer fra Oslo

Publisert 10. aug. 2021 kl. 18:32
Oppdatert 10. aug. 2021 kl. 19:49



Artikkelen er mer enn to år gammel.

Hvordan skal (og bør) miljø vektes?

Den nye miljøbestemmelsen – en oversikt

FOA § 7-9. Klima- og miljøhensyn i offentlige anskaffelser

«(1) Krav og kriterier etter denne bestemmelsen skal ha som mål å redusere anskaffelsens samlede klimaavtrykk eller miljøbelastning.

(2) Oppdragsgiver skal vekte klima- og miljøhensyn med minimum tretti prosent.

(3) Der oppdragsgiver angir tildelingskriteriene i prioritert rekkefølge, bør klima- og miljøhensyn være blant de tre høyest prioriterte.

(4) Tildelingskriterier etter andre og tredje ledd kan erstattes med klima- og miljøkrav i kravspesifikasjonen, dersom det er klart at dette gir en bedre klima- og miljøeffekt og dette begrunnes i anskaffelsesdokumentene. Dersom oppdragsgiver ikke prioriterer i tråd med tredje ledd, skal det stilles klima- og miljøkrav i kravspesifikasjonen, og dette skal begrunnes i anskaffelsesdokumentene.

(5) Forpliktelsen til å stille krav eller kriterier etter denne bestemmelsen gjelder ikke dersom anskaffelsen etter sin art har et klimaavtrykk og en miljøbelastning som er uvesentlig og dette begrunnes i anskaffelsesdokumentene.»

FORMÅL

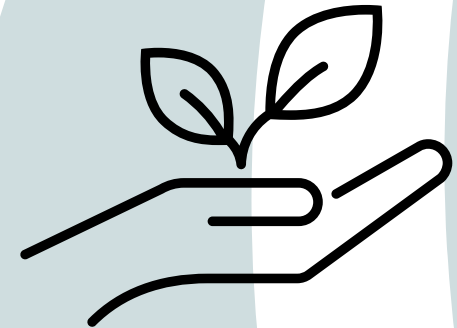
HOVEDREGEL

ALTERNATIV

UNNTAK

Hvilke føringer gir regelverket om utforming av miljøkriterier?

- Hvilke miljøkriterier som skal brukes er opp til oppdragsgivers innkjøpsfaglige skjønn
- Må ha tilknytning til leveransen, men det er ikke et vilkår at miljøkriteriet gjelder det mest sentrale miljøaspektet ved anskaffelsen
- Heller ikke påkrevd at kriteriet som benyttes har dokumenterbar miljømessig effekt



Hvordan vekte miljø med 30 prosent?

- Hva hvis alle tilbydere gis tilnærmet lik score (lav eller høy) på miljøkriteriet?
- Er det tilstrekkelig med en nominell vekting på 30%, eller må også miljø reelt vektes 30%?
- Mao.; hvordan skal poengskalaen benyttes?



TILDELINGSKRITERIUM	PROSENT
KLIMAGASSUTSLIPP	30 %
PRIS	30 %
KVALITET	40 %

TILBYDER	PRIS	POENG
Tilbyder 1	1 300 000 kroner	7 poeng
Tilbyder 2	1 000 000 kroner	10 poeng

TILBYDER	KLIMAGASSUTSLIPP	POENG
Tilbyder 1	80 000 tonn	2 poeng
Tilbyder 2	120 000 tonn	0 poeng

Hvorfor ikke 50 % bedre poengscore?



TILDELINGSKRITERIUM	PROSENT
PRIS	40 %
ANDEL ELEKTRISKE ANLEGGSMASKINER	30 %
KVALITET	30 %

Fornuftig å benytte hele poengskalaen her?

TILBYDER	ANTALL ELEKTRISKE ANLEGGSMASKINER	POENG
Tilbyder 1	1	10 poeng
Tilbyder 2	0	0 poeng

Betalingsvillighet og relative kriterier

- Evalueringsmetoden kan bli avgjørende for hvilken reell vekt miljø gis i den konkrete anskaffelsen
- KOFA har generelt vært tilbakeholden med å overprøve oppdragsgivers evalueringsmetoder – annerledes der oppdragsgiver har plikt til å vekte 30%?
- Er slike utfordringen egentlig et utslag av at tildelingskriteriene er dårlig tilpasset markedet?
- Tildelingskriterier på miljø krever både kjennskap til entreprenørmarkedet og «godt håndverk» ved utformingen





DFØs veileder og forslag til miljøkriterier

DFØs prioriterte kategorier



Bygg, anlegg og eiendom

- Utslippsfrie byggeplasser og anleggsområder
- Rehabilitering, ombruk, areal- og energieffektivisering
- Det grønneste bygget er det du ikke bygger



Veigående transport

- Utslippsfrie løsninger
- Biogass kan brukes for tungtransport



IKT-utstyr

- Forlenge levetid og hindre uttak av ikke-fornybare ressurser



Mat og måltidstjenester

- Forbruk i tråd med kostrådene
- Redusere matsvinn



Møbler

- Forlenge levetid og hindre uttak av ikke-fornybare ressurser
- Redusere helse- og miljøfarlige stoffer

DFØs høyrisikoliste for klima- og miljøbelastning

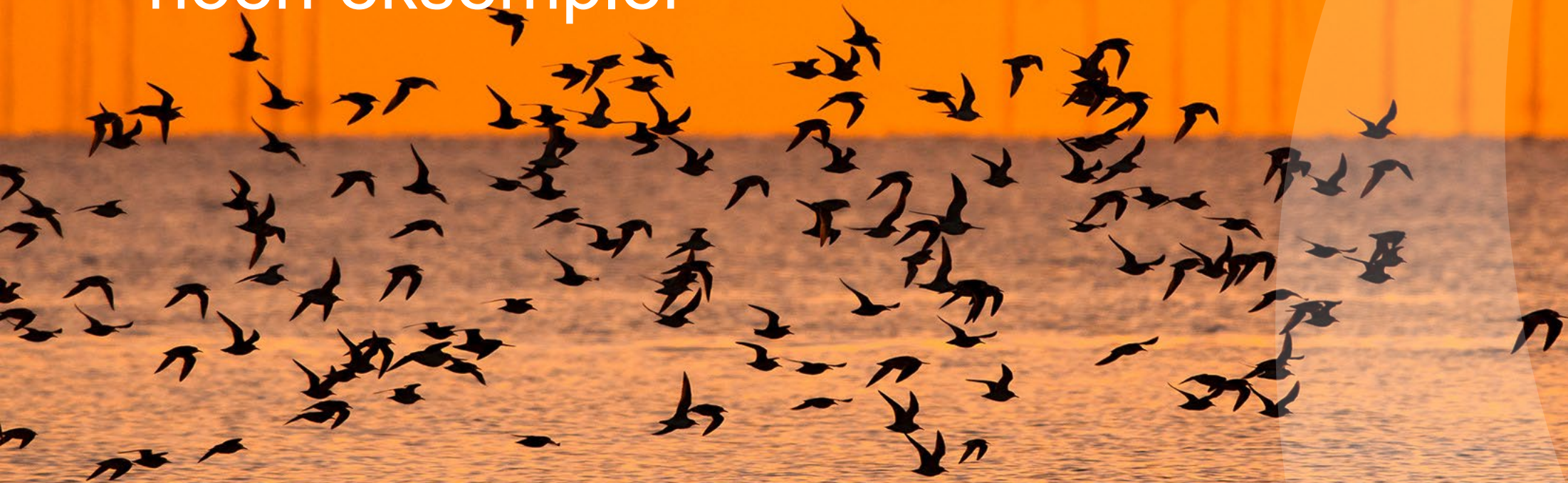
CPVkode – Beskrivelse	Klima-intensitet (CO2e/kr)	Offentlig forbruk	Offentlig klima-avtrykk (CO2e)	Antall Doffin-kunngjøringer (2022)
31 – Elektrisk maskineri, apparater, utstyr og forbruksvarer; Belysning	●Høy	●Middels	●Høyt	62
34 – Transportutstyr og hjelpeprodukter til transport	●Høy	●Middels	●Svært høyt	339
42 – Industrimaskiner	●Høy	●Middels	●Høyt	125
43 – Maskineri til mining, steinbryting, konstruksjonsutstyr	●Høy	●Middels	●Høyt	42
44 – Konstruksjonsstrukturer og materiale; reserveprodukter til konstruksjon (bortsett fra elektriske apparater)	●Svært høy	●Svært høy	●Svært høyt	133
45 – Bygge- og anleggsvirksomhet	●Middels	●Svært høy	●Svært høyt	2540
50 – Reperasjons- og vedlikeholdstjenester	●Middels	●Høy	●Høyt	249
60 – Transporttjenester (bortsett fra avfallstransport)	●Svært høy	●Svært høy	●Svært høyt	234
65 – Offentlige ytelser	●Middels	●Lav	●Lavt	10
70 – Virksomhet i forbindelse med fast eiendom	●Middels	●Svært høy	●Svært høyt	40
71 – Arkitekt-, konstruksjons-, ingeniør- og inspeksjonstjenester	●Lav	●Høy	●Svært høyt	551

DFØs forslag til relevante tildelingskriterier

	Tildelingskriterium	Bygg	Anlegg	Leie av eiendom
1	Energibruk per m2 og per bruker/ansatt/årsverk	X		X
2	Reduksjon av effektbehov	X		X
3	Arealeffektivitet per bruker/ansatt/årsverk	X		X
4	Ombruk av eksisterende bygg/bygningselementer	X		X
5	Byggavfallsminimering	X		
6	Utslippsfri bygg- og anleggs plass	X	X	
7	Massetransport		X	
8	Asfalt med lavt klimaavtrykk		X	

Hvilke miljøkriterier brukes i praksis?

- noen eksempler



Totalentreprise for bygging av padelbaner



TRONDHEIM KOMMUNE
Tråanten tjeilte

Tildeling av kontrakt skjer ut ifra følgende tildelingskriterium:

Kriterier	Vekt	Dokumentasjonskrav	Del av tilbud
Totalpris: <ul style="list-style-type: none">• Timepriser• Påslagsprosjenter• Opsjonspriser	60%	Utfylt bilag D1 Vederlag totalentreprise med opplysninger om totalpris, timesatser, påslagsprosjenter og evt. opsjoner I tilfeller der en leverandør har unnlatt å prise en prisenhet vil oppdragsgiver anta prisenheten som inkludert i tilbudssummen. Kostnader til eventuelle forbehold skal oppgis.	2.1 Vederlagsskjema
Oppdragsforståelse <ul style="list-style-type: none">• Kvalitet på tilbudte padelbaner• Fremdriftsplan	10%	Oppdragsforståelse skal beskrive følgende: <ul style="list-style-type: none">• Hvordan tilbudt padelbaner oppfyller konkurransegrunnlagets kvalitetsnivå. Dokumentasjon på kvalitet skal vedlegges.• Fremdriftsplan for prosjektet. Leverandør skal oppgi forpliktende dato for arbeidsstart og ferdigstillelse. Ved evaluering vil ferdigstillelsesdato vektlegges.	3.1 Redegjørelse og dokumentasjon på kvalitet på tilbudt padelbaner 3.2 Fremdriftsplan og ferdigstillelsesdato
Miljø <ul style="list-style-type: none">• miljøvennlige anleggsmaskiner• miljøvennlig massetransport	30%	Leverandøren skal beskrive konkrete og realistiske tiltak som reduserer klimagassutslipp knyttet til anleggsmaskiner og massetransport. Av beskrivelser skal det minimum fremgå om den enkelte maskin / lastebil er elektrisk, drevet av gass eller annen type drivstoff. Ved evaluering vil bruk av utslippsfrie anleggsmaskiner og transport vektlegges. .	4.1 Redegjørelse for bruk av miljøvennlige anleggsmaskiner og transport

→ Tema er avgrenset til miljøvennlige anleggsmaskiner og massetransport

→ Åpent hvordan entreprenørenes redegjørelser skal poengsettes

→ Hva med andre miljøtiltak som entreprenørene ser vil være (mer) effektive?

Nye omsorgsboliger Straumen

B2.3 Tildeling

Vekt	Tildelingskriterium	Vurdering
100%	Pris	Tilbudene blir vurdert slik: <ul style="list-style-type: none">• Tilbudssum iht. prissammendrag, korrigert for åpenbare feil.• For det tilfellet at entreprenøren tar forbehold, skal han klargjøre hvordan forbeholdet skal prises. Forbehold som har priskonsekvens blir dratt med i totalsummen.• Timer og påslag materialer som oppgitt i funksjonsbeskrivelsen skal inngå i totalsummen og dermed i pris-sammenligningen.• Opsjoner oppgitt i tabell 2.3.1 funksjonsbeskrivelsen blir dratt med i sammendraget.

→ Ren priskonkurransen

→ Alternativ med miljø i kravspesifikasjon

→ Begrunnet med miljøambisjoner i prosjektet

B2.3.2 Vurdering av klima- og miljøeffekt

Oppdragsgiver har valgt å erstatte klima- og miljøhensyn i tildelingskriteriene med klima- og miljøkrav i kravspesifikasjonen, jf. FOA § 7-9 fjerde ledd. Oppdragsgiver vurderer at dette gir en klart bedre klima- og miljøeffekt.

I prosjektet Nye Omsorgsboliger Straumen er følgende klima- og miljøhensyn vektlagt:

- Rapport om ombrukskartlegging i forbindelse med riving utarbeides før riving.
- Lokal energiproduksjon ved etablering av energibrønn.
- Klargjøring for montering av solceller på tak.
- Klimaskall på bygget i tråd med TEK17.
- Krav om ITB-ressurs i prosjektering og gjennomføring.
- Utarbeidelse av klimagassregnskap for materialer.

Smøla kommune har besluttet å gjennomføre anskaffelsen som en totalentreprise. Anbudsgrunnlaget baserer seg på et forholdsvis detaljert forprosjekt der en del utredninger og beslutninger ut fra klima- og miljøhensyn nevnt ovenfor er gjort i forprosjektet. Entrepriseformen åpner for at tilbydere i utgangspunktet kan konkurrere på klima- og miljøhensyn. Fordi det er stilt en rekke klima- og miljøkrav i kravspesifikasjonen, etterlater det likevel lite rom for reell konkurranse på klima- og miljøhensyn. Det vurderes derfor ikke å være grunnlag for å vekte klima- og miljøhensyn som tildelingskriterium på 30 %.

Totalentreprise verkstedbygg Bardufoss

5 TILDELINGSKRITERIER. EVALUERINGSMODELL

5.1 Tildelingskriterier

Tildelingen skjer på basis av hvilket tilbud som har den beste prisen:

Nr:	Kriterium:	Vekt:	Dokumentasjon:
1.	Pris	100 %	Prisskjema, se konkurransegrunnlaget del I vedlegg 3

5.3 Begrunnelse for klima- og miljøhensyn

I henhold til forskrift om offentlige anskaffelser § 7-9 er klima og miljø ikke inntatt som et tildelingskriterie i denne anskaffelsen. Forsvarsbygg har lagt krav knyttet til klima og miljøhensyn inn i vedlagt MOP og kravspesifikasjon. Forsvarsbygg har gjort tiltak i kravspesifikasjonen for reduksjon av stålbruk, utforming bygg og vindusflater.

Videre har er det gjort følgende miljøtiltak i beskrivelsen:

- Krav til bruk av resirkulert stål
- Alle masser skal legges ut på plassen dvs ikke fraktes bort
- Alle innkjøpte masser skal kjøpes fra nærmest masseuttak i kilometer fra byggeplass.

Kontraktens øvrige klima- og miljøkrav er i Del III-B2 Ytre miljø.

Totalentreprise Sofienbergparken Øst

Kriterium	Vekt	Dokumentasjonskrav
<ul style="list-style-type: none">Pris (total evalueringssum)	70 %	<ul style="list-style-type: none">Ferdig utfylt prisskjema som følger av vedlegg 02
<p>Tilbudt anleggsleders kompetanse og erfaring (kun én ressurs)</p> <p>Oppdragsgiver vil særlig vektlegge erfaring og kompetanse fra følgende områder:</p> <p>Erfaring med tilsvarende utomhus/park prosjekter</p>	10 %	<ul style="list-style-type: none">CV for anleggsleder
<p>Oppgaveforståelse</p> <p>Oppdragsforståelse:</p> <ul style="list-style-type: none">Leverandøren skal redegjøre for hvordan oppdraget skal løses; herunder særlig med vekt på riggplan og soneinndeling i forbindelse med gjennomføring av oppdragetFremdriftsplan som viser alle hovedaktiviteter og milepæler. (Det er en forutsetning i prosjektet at passasjen må etableres innen utløpet av 05.08.2024 som er dagmulktbelagt.)	20%	<ul style="list-style-type: none">En beskrivelse på ca. 2-3 sider i A 4 format.Fremdriftsplan i A4-format, én side

1.6 Ad anskaffelsesforskriften § 7-9 (4) og tildelingskriteriet miljø

I denne anskaffelsen blir ikke miljø vektet som et tildelingskriterium med 30%. Det er valgt å stille strenge minimumskrav til miljø som etter vår vurdering klart vil gi en bedre miljøeffekt enn å oppstille miljø som et tildelingskriterium. Etter anskaffelsesforskriften § 7-9 (4) første punktum er Oppdragsgiver forpliktet til å oppgi en begrunnelse for dette i konkurransedokumentene.

I denne anskaffelsen er det stilt strenge krav til miljø ved at det er stilt minimumskrav til utslippsfri byggeplass i kontrakt, MOP mv. Dette er vurdert mer hensiktsmessig og gir bedre klima- og miljøeffekt enn å benytte dette som tildelingskriterium. Det er ikke store mengder masser som skal transporteres, og det er stilt strenge krav til transport av masser i MOP, kontrakt mv, ved at Leverandøren skal jobbe aktivt for å redusere utslipp fra transport av masser. Det er stilt krav til ombruk av eksisterende bygg/bygningsselementer i ytelsesbeskrivelsen og MOP.

Mortensrud idrettspark (gammelt regelverk)



Oslo

Oslobygg KF

<ul style="list-style-type: none">• Miljø <p><u>Vekting underpunkt 50%:</u> Utslippsfrie maskiner. Leverandøren får uttelling for andel utslippsfrie og/eller biogassbaserte maskiner for gjennomføring av denne kontrakten.</p> <p><u>Vekting underpunkt 50%:</u> Massetransport til og fra bygge/anleggsplassen. Leverandøren får uttelling for andel utslippsfrie og/eller biogassbaserte kjøretøy til transport av masser som hentes fra eller leveres til bygge/anleggsplassen. Leverandøren får også uttelling for redusert massetransport basert på antal km -og tonn masse levert til deponi/avtak der ansvar for masser blir endelig og formelt overtatt av 3.part. Eventuell mellomlagring og senere transport til endelig deponi skal oppgis og vil inngå i vurderingen.</p>	20%	<ul style="list-style-type: none">• Leverandøren skal legge ved ferdig utfylt «Vedlegg: Liste over maskiner og kjøretøy».
---	-----	---

Ferdig utfylt med type maskiner eller entreprenøren velger selv?

Erfaring med bruk av sentrumsnært mellomlager

Hva med anlegg?

Oppdragsgivervirksomhet

Bane NOR SF
Nils Harald Løvdal Roland

Anskaffelse

Rammeavtale - Flom og skredsikring
Sørlandsbanen og Vestfoldbanen
202316870
Publisert 29.01.2024 08:28
Siste søknadsdag: 29.02.2024 12:00

1.5 Tildelingskriterier

Tildelingen vil skje på bakgrunn av hvilket tilbud som har det beste forholdet mellom klima og miljø, pris og kvalitet

Vektingen mellom de ulike kriteriene er fordelt slik:

Kriterier	Vekting
Klima og miljø	30 %
Totalpris	40 %
Kvalitet	30 %

<p>Transport</p>	<p>Tilbyder skal utarbeide et klimabudsjett for følgende scenario: Installasjon av 30 meter fanggjerde (1000 kJ, høyde 4 meter) satt opp i Drangsdalen på Sørlandsbanen. Det kan forutsettes tilkomst langs spor.</p> <p>Tilbyder skal benytte seg av vedlagte "MAL Klimabudsjett" i sin besvarelse.</p> <p>Klimabudsjettet skal inkludere:</p> <ul style="list-style-type: none"> • transport fra fabrikk til anleggsområdet (definert som langs vei ved postnr. 4463 Ualand) • transport av personell t/r hjemmebase/ anleggsområde • Utførelsen av arbeidet med oppsett av fanggjerde <p>Klimabudsjettet skal ikke inneholde produksjon av fanggjerdet.</p> <p>Valgt entreprenør vil bli ansvarlig i kontrakten for at klimabudsjettet er reelt og kan vise til at klimaregnskapet vil være likt eller bedre i kontraktsperioden (målt i andel CO2-ekvivalenter per oppsatte meter med fanggjerde).</p> <p>Laveste CO2-ekvivalent WTW gir høyest score.</p>
<p>Materiell</p>	<p>Tilbyder skal fremlegge EPD på fanggjerdet for modulene A1 til A3 (produktfase).</p> <p>Laveste CO2-ekvivalent WTW gir høyest score.</p>

Oppdragsgivervirksomhet

Bane NOR SF
Nils Harald Løvdal Roland

Anskaffelse

Rammeavtale - Sikringshogst og ettervekstrydding, Region Midt
202401265
Publisert 16.02.2024 13:50
Siste søknadsdag: 22.03.2024 12:00

1.5.3 Klima og miljø 30 % av total vektning

Kriterier	Dokumentasjon
Gjennomføringsmetode	<p>Tilbyder skal beskrive planlagt gjennomføringsmetode og planlegging av arbeidet som bidrar til reduserte klimautslipp.</p> <p>Det skal klart fremkomme hvilke tiltak som er planlagt (bl.a. investering i nytt utstyr som reduserer klimautslipp, logistikkplaner etc.) og kvantifiserbare miljøgevinster.</p> <p>Entreprenøren vil være ansvarlig i kontrakten for at tiltakene er reelle og kunne vise til klimaregnskap i kontraktgjennomføringen som gjenspeiler miljøgevinstene.</p>

Transport	<p>Tilbyder skal utarbeide et klimabudsjett for transport av maskiner, utstyr og personell.</p> <p>Tilbyder skal bruke vedlagte "MAL klimabudsjett" i sin besvarelse.</p> <p>Klimabudsjettet skal inkludere:</p> <ul style="list-style-type: none">• transport av maskiner, utstyr og personell t/r hjemmebase og typisk oppmøtested for delområdet (angitt i malen)• Forbruk av drivstoff for maskiner i scenario gitt i malen. <p>Valgt entreprenør vil bli ansvarlig i kontrakten for at klimabudsjettet er reelt og kunne vise til at klimaregnskapet (beskrevet i D1) vil være likt eller bedre i kontraktperioden.</p> <p>Lavest CO2-ekvivalent gir høyest score.</p>
-----------	--

Statens vegvesen – asfaltkontrakt (kunngjort 22.1.2024)

1. Arbeidenes art og omfang

Kontrakten omfatter arbeider på europa- og riksveger i Hordaland i henhold til vedlagte rapporter "Oversikt over asfaltkontrakter" og "Mengdesammendrag og strekningsliste". Entreprenøren er ansvarlig for å gjøre seg kjent med strekningene i kontrakten før oppstart.

2. Entrepriseform og kontraktstype

Entrepriseform er utførelsesentreprise.

Kontraktstype er enhetspriskontrakt.

ng av kontrakt – tildelingskriterier

ring av hvilket tilbud som har lavest konkurransesum.

Byggherren vil i denne kontrakten **ta hensyn til utslipp** av CO₂eq i tillegg til pris. Dette vil bidra til å redusere de miljømessige konsekvensene ved produksjon og utlegging av asfalt.

Det vises til kapittel D1.3 for orientering om eventuelle kontraktspunkter som ikke omfattes av CO₂eq-vektingen.

Lavest konkurransesum:

Konkurransesum; dvs. summen som benyttes for å avgjøre hvem som tildeles kontrakten, beregnes ved at tilbudsprisen gis et påslag ut fra mengde utslipp av CO₂eq. Leverandøren med lavest samlet CO₂eq-utslipp får ingen påslag i konkurransesummen. For de øvrige leverandørene beregnes differansen i utslipp mellom deres tilbud og tilbudet med laveste utslipp. Denne differansen **prises med 7,50** kr/kg CO₂eq. Påslaget vil altså bli differansen gitt i kg CO₂eq multiplisert med 7,50 kr/kg.

Vektet 30%?

Erfaringene så langt



Hvilke miljøkriterier benyttes i praksis?

- Offentlige byggherrer utformer egne miljøkriterier som i ulik grad åpner for nytenkning fra entreprenørene
- Miljø ikke benyttet som tildelingskriterium i mange anskaffelser – særlig på bygg
- Miljøkriteriene som benyttes krever oppfølging under utførelsen og et kontraktregime for dokumentasjon/oppfølging og sanksjoner

Totalentreprise Carport Elvelund

7.2 Evaluering

Innenfor hvert tildelingskriterium vil det gis maksimalt 10 poeng.

Fastprisen vil bli vurdert med karakterer fra 1 til 10 hvor *laveste pris* gis 10 poeng. Øvrige tilbud får poeng etter forholdsvis metode, uttrykkes som $Poeng = 10 \times P_b / P_e$ hvor P_b er laveste prisen og P_e er prisen som evalueres.

Miljø og bærekraft vil bli vurdert med karakterer fra 1 til 10 hvor *best vurdering* gis 10 poeng. For å oppnå 10 poeng må bedriften i tillegg til egen beskrivelse kunne dokumentere miljøbevissthet med for eksempel sertifikater eller lignende.

Karakteren for hvert kriterium vil deretter bli multiplisert med vektingen og legges sammen til en samlet karakter. Tilbudet med høyest samlet karakter vil være det beste tilbudet og tildeles oppdraget.

7.1 Tildelingskriterier

A: Kriterier	B: Vekt	C: Grunnlag (Dokumentasjon)
Pris	55 %	Vedlagt prisskjema
Kompetanse	15 %	Tilbudt personells kompetanse og erfaring som er relevant for oppdraget. Personene som tilbys skal være de samme som faktisk utfører oppdraget. Det skal oversendes CV for følgende funksjoner: <ul style="list-style-type: none">- Prosjektleder (PL)- Anleggsleder/stedlig leder (AL)- Prosjekteringsgruppeleder (PGL)
Miljø og bærekraft	30 %	Totalentreprenør skal legge ved en plan for massehåndtering i prosjektet. I planen skal det inngå lokasjon for deponi, grad av gjenbruk, hva massene eventuelt skal gjenbrukes til, transport-metode og logistikk lasting/lossing. Totalentreprenør skal legge frem en beskrivelse av eget selskap. Denne beskrivelsen skal ta for seg hvordan bedriften aktivt jobber med miljø og bærekraft . Dersom dette arbeid kan dokumenteres med for eksempel sertifikater e.l. vil dette vektlegges og bli vurdert som fordelaktig. Liste over maskiner med <u>fosilfri</u> -energikilde som skal anvendes i prosjektet. Dokumentasjon for miljø og bærekraft skal være på maksimal 3 A4-side med skriftstørrelse 11. Eventuelle vedlegg kommer i tillegg.

Hva kan entreprenørene gjøre?

Klar
miljøstrategi

Aktiv i
markedsdialog

Spørsmål i
tilbudsfasen

Politisk
påvirkning

...

Hva klages det over?

- Tolkning av nye og uprøvde miljøkriterier → utfordringer med manglende forutberegnelighet for entreprenørene
- Uriktige/urealistiske premisser for tilbudte klimabudsjetter, maskinlister, massetransporttabeller etc.
- Lite retts- eller nemndspraksis foreløpig, men den generelle tendensen er stadig mer intensiv prøving av oppdragsgivers vurderinger

Takk for oppmerksomheten!

CMS Kluge



Samuel Skrunes

advokat og partner

Samuel.skrunes@cms-kluge.com

+47 93 22 77 78